

Geplante und im Bau befindliche Kanalprojekte weltweit (nach Größe)

Weltweit erleben wir derzeit eine Renaissance großer Kanalbauprojekte. Angetrieben von den Erfordernissen des globalen Handels, der Notwendigkeit alternativer Transportwege zur Reduzierung von CO₂-Emissionen und dem Bedarf an Wasserressourcen für die Landwirtschaft, planen und bauen zahlreiche Staaten gigantische Wasserstraßen ¹.

Die folgende Übersicht zeigt die bedeutendsten weltweiten Kanalprojekte – von der Vision bis zum konkreten Bau – absteigend sortiert nach ihrer prognostizierten oder tatsächlichen **Länge**.

1. Ganyue Kanal (Jiang-Yue Kanal)

Der Ganyue Kanal ist das derzeit ambitionierteste Wasserstraßenprojekt Chinas und soll die Binnenschifffahrt revolutionieren. Das Vorhaben zielt darauf ab, den Jangtsekiang-Fluss in der Provinz Jiangxi mit dem Perfluss-Delta in der Provinz Guangdong zu verbinden. Mit veranschlagten Kosten von rund 21 Milliarden US-Dollar (150 Milliarden CNY) befindet sich das Projekt derzeit in der Machbarkeitsstudie und strebt eine Aufnahme in Chinas 15. Fünfjahresplan an ².

- **Länge:** 1.228 km
- **Land:** China
- **Status:** Geplant (angestrebte Fertigstellung ca. 2035)
- **URL:** [Baidu Baike - Gan-Yue Canal](#)

2. Xianggui Kanal

Ein weiteres massives Infrastrukturprojekt in China ist der Xianggui Kanal, der den Jangtsekiang in der Provinz Hunan mit dem Perfluss in Guangxi verbinden soll. Dieses Vorhaben, das rund 21,6 Milliarden US-Dollar kosten wird, soll über 55 Landkreise wirtschaftlich stärken und die Transportkosten erheblich senken ³.

- **Länge:** ca. 723 km
- **Land:** China
- **Status:** Geplant (Beantragung für 15. Fünfjahresplan 2026-2030)
- **URL:** [Hunan Provincial Government - Xianggui Canal](#)

3. Eurasia Kanal

Der Eurasia Kanal ist ein gigantischer geopolitischer Entwurf, der das Kaspische Meer direkt mit dem Asowschen Meer (und damit dem Schwarzen Meer) verbinden soll. Er würde dem Binnenstaat Kasachstan direkten Zugang zu den Weltmeeren verschaffen und die Handelsrouten zwischen Asien und Europa massiv verkürzen. Die Kosten werden auf 4,5 bis 20 Milliarden US-Dollar geschätzt ⁴.

- **Länge:** ca. 700 km
- **Länder:** Russland, Kasachstan
- **Status:** Vorgeschlagen / in Machbarkeitsstudien
- **URL:** [Jamestown Foundation - Eurasia Canal](#)

4. Nicaragua Kanal (Neue Route)

Nachdem das ursprüngliche, von einem chinesischen Konsortium geführte Projekt gescheitert war, präsentierte die nicaraguanische Regierung Ende 2024 eine neue, längere Route für einen interozeanischen Kanal. Diese soll in Bluefields an der Karibikküste beginnen, durch den Managuasee führen und in Puerto Corinto am Pazifik enden. Das Projekt soll als direkte Konkurrenz zum Panamakanal dienen ⁵.

- **Länge:** 445 km
- **Land:** Nicaragua
- **Status:** Neuer Routenentwurf vorgestellt (noch keine Bauphase)
- **URL:** [IntelliNews - Nicaragua unveils new canal route](#)

5. Ben Gurion Kanal

Der Ben Gurion Kanal ist ein umstrittenes Megaprojekt, das eine Alternative zum Sueskanal schaffen soll. Er würde den Golf von Akaba am Roten Meer (Eilat) durch die Negev-Wüste mit dem Mittelmeer (Ashkelon) verbinden. Trotz immenser geschätzter Kosten von bis zu 55 Milliarden US-Dollar und komplexer geopolitischer Hürden rückt das Projekt aufgrund der Anfälligkeit des Sueskanals immer wieder in den Fokus ⁶.

- **Länge:** ca. 260 - 300 km
- **Land:** Israel
- **Status:** Vision / Vorgeschlagen
- **URL:** [Times of Israel - The Ben Gurion Canal](#)

6. Qosh Tepa Kanal

Der Qosh Tepa Kanal ist das größte Infrastrukturprojekt in der Geschichte Afghanistans. Er soll Wasser aus dem Grenzfluss Amu Darya ableiten, um riesige Wüstengebiete im Norden

des Landes in fruchtbares Ackerland für den Weizenanbau zu verwandeln. Die erste Bauphase wurde bereits 2023 abgeschlossen, das Projekt sorgt jedoch für Spannungen mit den flussabwärts gelegenen Nachbarländern Usbekistan und Turkmenistan ¹.

- **Länge:** 285 km
- **Land:** Afghanistan
- **Status:** Im Bau (Fertigstellung ca. 2028)
- **URL:** [Construction Briefing - Qosh Tepa Canal](#)

7. Jinghan Kanal

Der Jinghan Kanal ist ein geplantes künstliches Gewässer, das den Lauf des Jangtsekiang "begradigen" soll. Er verbindet die Städte Jingzhou und Wuhan in der Provinz Hubei. Mit einer Breite von 90 Metern und einer Tiefe von 8 Metern soll er Schiffen bis zu 10.000 Tonnen die Durchfahrt ermöglichen und die Fahrzeit erheblich verkürzen ⁷.

- **Länge:** 236 km
- **Land:** China
- **Status:** Geplant
- **URL:** [Zhihu - Jinghan Canal](#)

8. Pinglu Kanal

Der Pinglu Kanal ist der erste große Meereskanal, der in China seit der Gründung der Volksrepublik gebaut wird. Er verbindet Nanning, die Hauptstadt der Region Guangxi, direkt mit dem Beibu-Golf und dem Südchinesischen Meer. Das Projekt kostet rund 10 Milliarden US-Dollar und erfordert die Bewegung von Millionen Kubikmetern Erde ¹.

- **Länge:** 134 km
- **Land:** China
- **Status:** Im Bau (Eröffnung für Ende 2026 geplant)
- **URL:** [Global Times - Pinglu Canal](#)

9. New Delta Artificial River

Ägypten baut derzeit den "größten künstlichen Fluss der Welt", um Wasser aus dem Nildelta zu einer neuen gigantischen Wasseraufbereitungsanlage zu leiten. Ziel des 9,7 Milliarden US-Dollar teuren Projekts ist es, über 9.000 Quadratkilometer Wüste in der westlichen Region in fruchtbares Ackerland zu verwandeln und so die Ernährungssicherheit des Landes zu erhöhen ⁸.

- **Länge:** 114 km
- **Land:** Ägypten
- **Status:** Im Bau
- **URL:** [NASA Earth Observatory - New Delta Project](#)

10. Seine-Nord Europe Kanal

Dieses Projekt ist der erste große neue Wasserweg in Frankreich seit den 1970er Jahren. Der Kanal wird Compiègne mit Aubenchal-au-Bac verbinden und großen Binnenschiffen eine nahtlose Fahrt zwischen Frankreich, Belgien und den Niederlanden ermöglichen. Dies soll über eine Million Lkw-Fahrten pro Jahr einsparen ¹.

- **Länge:** 107 km
- **Länder:** Frankreich (Verbindung nach Belgien/Niederlande)
- **Status:** Vorarbeiten / Im Bau (Fertigstellung ca. 2030)
- **URL:** [Canal Seine-Nord Europe](#)

11. Kra Kanal (Thai Kanal)

Der Kra Kanal ist ein historischer Traum, der die Malakkastraße entlasten und die Andamanensee direkt mit dem Golf von Thailand verbinden soll. Obwohl das 28 Milliarden US-Dollar teure Projekt die globale Schifffahrt revolutionieren würde, hat die thailändische Regierung das Kanalprojekt zugunsten eines "Land Bridge"-Projekts (Straße/Schiene) vorerst zurückgestellt, da Umwelt- und Sicherheitsbedenken überwiegen ⁹.

- **Länge:** 102 km
- **Land:** Thailand
- **Status:** Zurückgestellt / Vorgeschlagen
- **URL:** [Geopolitical Monitor - Kra Canal](#)

Sonderprojekte zur Kapazitätserweiterung

Sueskanal Erweiterung (Ägypten)

Ägypten hat Anfang 2025 eine weitere Erweiterung des Sueskanals operativ in Betrieb genommen. Dabei wurde der Zweirichtungsabschnitt des Kanals um 10 Kilometer verlängert (von 72 auf 82 Kilometer), um die Wartezeiten für Schiffe weiter zu reduzieren ¹⁰.

Panamakanal Indio River Reservoir (Panama)

Aufgrund historischer Dürreperioden und massiven Wasserverlusten beim Schleusenbetrieb hat die Kanalbehörde im Februar 2025 den Bau eines neuen riesigen

Wasserreservoirs am Indio River genehmigt. Dieses 1,5 Milliarden US-Dollar teure Projekt ist kein neuer Kanal, aber essenziell für das Überleben der bestehenden Wasserstraße ¹¹.

Quellen

- [1] Construction Briefing: Five of the biggest canal construction projects in the world.
- [2] Baidu Baike: Gan-Yue Canal.
- [3] Hunan Provincial Government: China revs up canal construction.
- [4] Jamestown Foundation: The Kazakh-Russian "Eurasia" Canal.
- [5] IntelliNews: Nicaragua unveils new canal route in bid to rival Panama.
- [6] Times of Israel: The Ben Gurion Canal: Vision Amidst Upheaval.
- [7] Zhihu: Jinghan Canal details.
- [8] NASA Earth Observatory: A New Delta in the Desert.
- [9] Geopolitical Monitor: Kra Canal: The Impossible Dream of Southeast Asia Shipping.
- [10] Suez Canal Authority: Suez Canal Expansion.
- [11] Mongabay: In Rio Indio, farmers fight Panama Canal reservoir project.